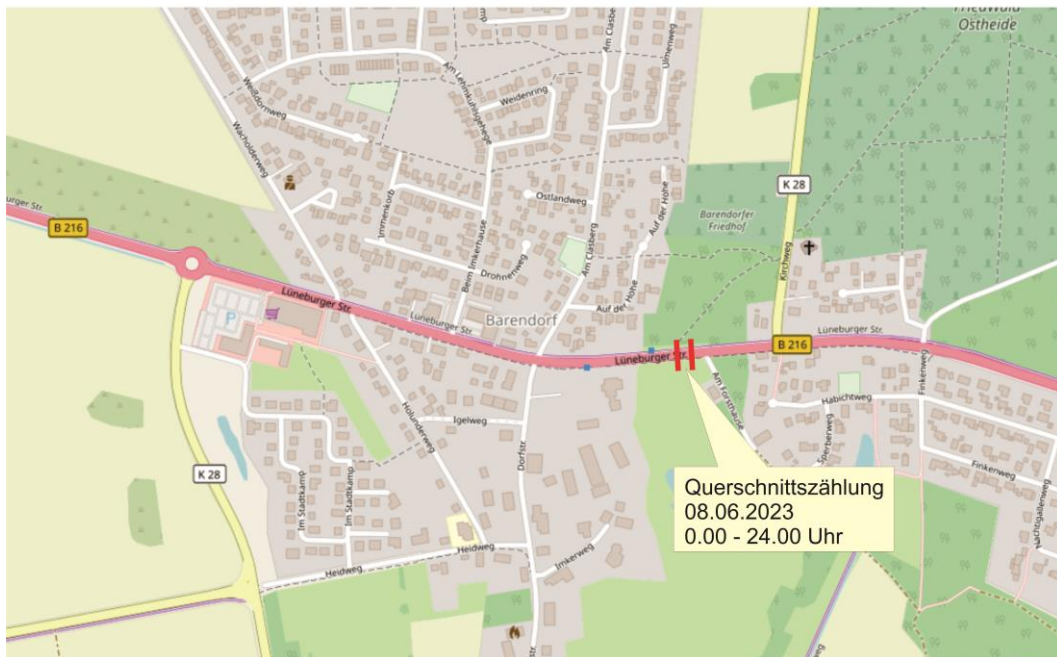




Verkehrszählungen B 216 in Barendorf

- (1) In der Gemeinde Barendorf wurde das aktuelle Verkehrsaufkommen auf der Bundesstraße 216 (Lüneburger Straße) durch eine aktuelle Verkehrszählung ermittelt.
- (2) Die Ergebnisse der Untersuchung können als Grundlage für ggf. erforderliche weitergehende Untersuchungen (z.B. schalltechnische Gutachten, Entwurfsplanung) genutzt werden.
- (3) Die Verkehrsmengen wurden am Donnerstag, dem 08.06.2023 in der Zeit von 0.00 bis 24.00 Uhr getrennt nach Richtung und Längenklassen in 60-minütigen Zeitintervallen durch ein automatisches Seitenmessgerät gezählt.





(4) Im Rahmen dieser Untersuchung wurden folgende Fahrzeugklassen erfasst:

- Personenkraftwagen
- Motorräder
- Lieferwagen bis 3,5 t
- Lastkraftwagen ohne Anhänger/ Busse
- Lastkraftwagen mit Anhänger/ Sattelzüge

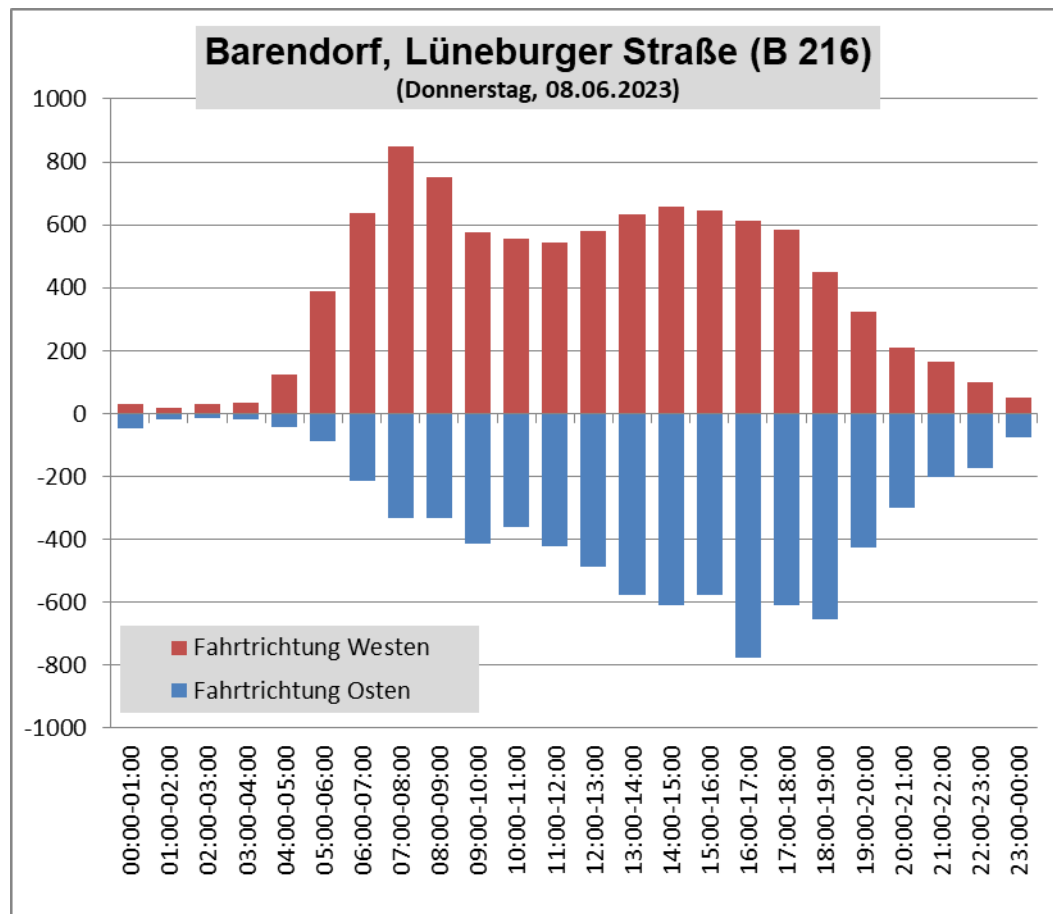
(5) Bezüglich des Lkw-/ Schwerverkehrsaufkommens werden je nach Fragestellungen folgende Klassen gebildet:

- Schwerverkehr: Bezeichnet die für die Leistungsfähigkeitsberechnungen relevanten Lastkraftwagen, Lastzüge und Busse (ohne Lieferwagen), also alle Fahrzeuge > 3,5 t.
- Lkw I: Bezeichnet für lärmtechnische Betrachtungen gemäß RLS 19 den Anteil der Lastkraftwagen ohne Anhänger und Busse
- Lkw II: Bezeichnet für lärmtechnische Betrachtungen gemäß RLS 19 den Anteil der Lastkraftwagen mit Anhängern und Lastzügen. Außerdem werden dieser Klasse noch die Motorräder zugerechnet.



(6) Die Werktagsbelastung auf der B 216 westlich der K 28 lag am Zähltag bei rund 17.320 Kfz, davon rund 840 Lkw 1 und 1.340 Lkw 2.

(7) Die Spitzenstunden ergeben sich in der Zeit von 7.00 bis 8.00 Uhr mit 6,8 % der Tagesbelastung und von 16.00 bis 17.00 Uhr mit 8,0 % der Tagesbelastung. Morgens überwiegt hier die Fahrtrichtung West (nach Lüneburg) und nachmittags die Fahrtrichtung Ost (von Lüneburg).





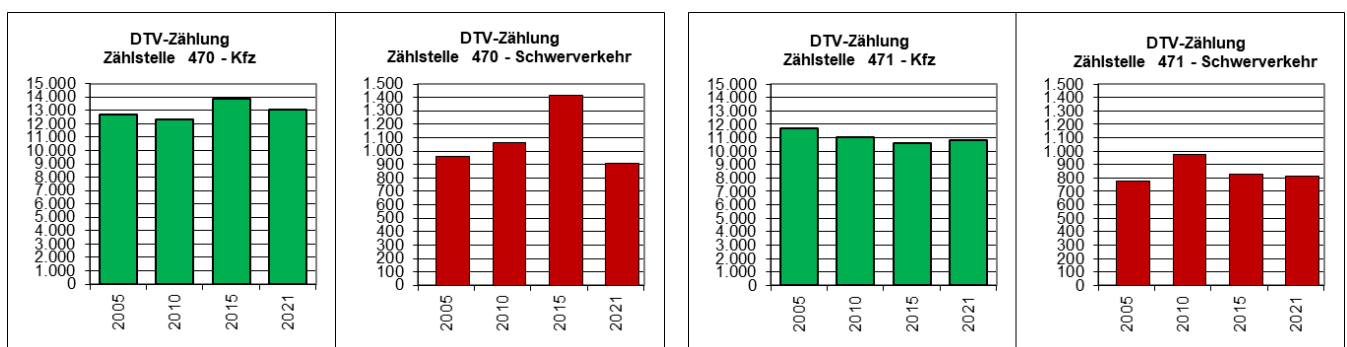
(8) Auf der B 216 liegen westlich und östlich von Barendorf Zählstellen der allgemeinen Straßenverkehrszählung (svz). Hier wurden zuletzt im Jahr 2021 amtliche Verkehrswerte ermittelt.



(9) Westlich von Barendorf (Zählstelle 470) wurde 2021 ein Werktagswert von 14.488 Kfz und davon 1.121 Schwerverkehre gemessen.

(10) Östlich von Barendorf (Zählstelle 471) sind es 11.732 Kfz und davon 1.019 Schwerverkehre pro Werktag.

(11) Die Entwicklung der DTV-Werte (Jahresmittelwerte) für die beiden Zählstellen der letzten 20 Jahre ist unten dargestellt. Die Werte sind weitgehend stagnierend und wirken plausibel. An Zählstelle 470 sind 2015 höhere Werte, insbesondere im Schwerverkehr zu erkennen, die ggf. auf Baustellen zurück zu führen sind.





(12) Die Verkehrsbelastung an der aktuellen Zählstelle müsste unter Berücksichtigung der Daten der SVZ, der Flächennutzungen und des Straßennetzes zwischen diesen beiden Werten der SVZ liegen und näherungsweise 13.000 Kfz und 1.000 SV/ Werktag betragen.

(13) Die aktuell ermittelten Werte liegen damit deutlich über den zu erwartenden Werten. Die Ursache könnte in Baustellen im Umfeld liegen, so dass sich Verkehre auf die B 216 verlagert haben (z.B. Sperrung der B 4 südlich von Lüneburg mit einer ausgeschilderten Umleitung über die Zählstelle).

(14) Da aufgrund weiterer Baustellen und Sperrungen im Untersuchungsbereich in absehbarer Zeit nicht von einem ungestörten Netz auszugehen ist, werden die aktuell ermittelten Werte zu Grunde gelegt.

(15) Die Umrechnung der DTVw-Werte auf DTV kann anhand der Werte der SVZ 2021 erfolgen. Im Kfz-Bereich liegt der Faktor bei 0,92 im Bereich Schwerverkehr bei 0,8. Daraus ergeben sich folgenden Verkehrswerte nach RLS-19:

Nullfall 2023

B 216

	Fz DTV	Tag %	Nacht %	Tag Fz.	Nacht Fz	mt	nn	pt	pn
Krad	159	93%	7%	148	11			1,0%	1,0%
Pkw	13.770	93%	7%	12.806	964				
Lkw1	672	94%	6%	632	40			4,3%	3,6%
Lkw2	1.072	89%	11%	954	118			6,6%	10,4%
Kfz	15.673	93%	7%	14.540	1.133	908,7	141,7	10,9%	14,0%

pt/ pn Angabe in den Zeilen Lkw1 und Lkw2 beziehen sich jeweils auf diese Verkehrsarten gemäß RLS-19

pt/ pn Angabe in der Zeile Krad beziehen sich auf diese Verkehrsart gemäß RLS-19

Hannover, 24.07.2023

Maik Dettmar

i.A. Dipl.-Geogr. Maik Dettmar

Lothar Zacharias

Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias